

7. Розвиток мото- та вело транспорту. Зробити прокат велосипедів максимально доступним кожному.

8. Популяризація громадського транспорту. Створення для нього окремої ділянки руху.

Не менш важливу роль у вирішенні проблеми пробок грає і чисельне моделювання дорожнього руху. Результати, одержані в ході моделювання, можуть мати вирішальне значення при прийнятті тих чи інших рішень, які стосуються планування дорожньої мережі в місті, встановлення дорожніх знаків, введення нових правил, що регламентують парковку або в'їзд в центр міста і так далі.

Для покращення транспортної ситуації у містах необхідні якісні дороги та грамотне управління транспортними потоками і відповідальне ставлення усіх сторін. Лише тоді місто буде «для людей, а не для машин».

1. Combating Gridlock: How Pricing Road Use Can Ease Congestion [Електронний ресурс]. – A Deloitte Research Public Sector Study. – Режим доступу: http://socioline.ru/files/5/316/combat_gridlock.pdf

«SMART CITY» – МІСТО МАЙБУЕНОГО

Середа А.Є.

Науковий керівник – Рибак Г.І., асистент

Міста завжди були центром тяжіння. Невпинне зростання міського населення неминуче призводить до суттєвих проблем в управлінні: все складніше стає організувати транспортне обслуговування, енерго-, тепло-, водопостачання, утилізацію побутових та інших відходів, медичне обслуговування, соціальне забезпечення. Все це призводить до зниження якості життя в місті. Перед містом постає задача поєднання комфортного і соціально-привабливого простору з розвинутою інфраструктурою, екологічною безпекою, та швидким розвитком технологій.

Для вирішення проблеми потрібні амбітні стратегічні програми, реалізація яких дозволить реально поліпшити умови проживання в містах України. Розвиток міста є предметом дослідження вже досить давно, але в умовах постійних змін і досі не виявлено єдиного механізму.

Однією з таких програм є трансформація міст у «відкриті, безпечні, комфортні для проживання і стійкі», так звані «Smart Cities» (розумні міста). «Smart City» – концепція інтеграції декількох інформаційних і комунікаційних технологій (ІКТ) та Інтернету (ІТ рішення) для управління міським майном [1]. Мета концепції підвищення ефек-

тивності міського господарства – високі стандарти життя населення та стійкість розвитку. Згідно бачення ООН, місто, що вважається «Розумним і Стійким», повинно мати:

- доступне, безпечне за прийнятною ціною житло з належними послугами;
- доступні, безпечні, комфортні для всіх мешканців за прийнятними цінами транспортні системи та громадський транспорт;
- сприятливе навколишнє середовище, високу якість повітря і ефективну систему утилізації відходів;
- доступ до безпечних, зелених зон і громадських місць відпочинку для всіх мешканців;
- позитивні економічні, соціальні та екологічні зв'язки між міськими, приміськими і сільськими районами;
- систему комплексного і сталого планування міста і міського управління [2].

Стратегія розвитку міста, міський інфраструктурний план і розвинена інституціональна інфраструктура – базис для трансформації міста в «Розумне і Стійке». Але без механізмів реалізації інфраструктурного плану навряд чи вдасться досягти поставленої мети в доступному для огляду майбутньому.

Для створення «Smart City» необхідне створення глобального стратегічного плану за умов об'єднання міської влади, місцевих зацікавлених спільнот і ділових партнерів. Наступним кроком має бути підвищення ефективності міської інфраструктури за принципом вдосконалення (операційних та інформаційних) технологій в кожній з міських підсистем та інтегрувати її (ІТ + платформа методологія управління) для створення єдиного центру управління та прийняття рішень. Обов'язковим для реалізації концепції є залучення інновацій та співпраця між муніципальними, громадськими та бізнесовими структурами, а також між підприємствами світової та місцевої промисловості у всіх секторах і сферах діяльності [2].

Реалізація концепції в Україні стикається з проблемою відсутності джерел фінансування і робочих механізмів залучення фінансових ресурсів. Бюджетне фінансування дуже обмежене, тому бюджетні кошти реально використовувати лише для «швидких» в реалізації та окупності і, як правило, невеликих проектах. Що стосується залучення коштів міжнародних фінансових інститутів, орієнтація на це джерело фінансування дозволяє реалізовувати довгострокові і більш масштабні проекти, але, знову ж таки, не зможе у повному обсязі покрити існуючі потреби територіальної громади в створенні сучасної ефективної інфраструктури. Серйозні фінансові ресурси для розвитку територій мо-

жуть бути залучені в разі використання механізмів державно-приватного партнерства (ДПП). Світовий досвід це підтверджує.

Таким чином, реалізація концепції «Smart City» в містах України можлива, але при умовах розумного управління, а саме взаємодії міської влади з громадами і міською інфраструктурою безпосередньо. Створення різноманітних доступних освітніх програм. Навчання програмістів для створення програм, які забезпечують роботу різних міських служб. Залучення українських міст в міжнародні виставки-конференції, де представляють технології трансформації міст в Розумні і Стійкі. Таке місто майбутнього буде рушійною силою економіки, осередком культури та освіти, територією для реалізації технологічних та соціальних інновацій.

1. Building a Smart City, Equitable City: [Електрон. ресурс]. – NYC Forward. – Режим доступу: <https://www1.nyc.gov/site/forward/innovations/smartnyc.page>

2. Komninos What makes cities intelligent? / Komninos // Smart Cities: Governing, Modelling and Analysing the Transition. – Taylor and Francis. – P. 77.